



B.S.V.-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
K. Hoff	1,50	30					1,50	30	20	499	328	1,52	13	6	57
F. Hessing	1,00	20					1,35	27	20	456	372	1,23	10	9	72
L. Schumer	1,10	22					1,34	27	19	403	365	1,10	7	7	59
J. Kulk	1,07	21					1,25	25	19	387	310	1,25	14	10	60
J. Vrielink res.	1,25	25													
J. Hooiveld	1,22	24					1,22	24	17	360	316	1,14	10	9	53
H. Dekkers	1,06	21					1,12	22	19	373	288	1,30	10	7	64
T. Westerink	0,73	17					0,73	17	16	198	265	0,75	7	11	36
R. Westera	0,49	15					0,66	16	19	220	344	0,64	6	12	43
G. Veendal	0,42	15					0,61	16	19	261	386	0,68	6	16	62

B.S.V.-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Wiltvank	1,47	29					1,57	31	24	634	388	1,63	16	12	75
L. Schumer res.	1,34	27													
J. Vrielink	1,20	24					1,25	25	24	538	398	1,35	11	9	82
G. Kram	1,16	23					1,16	23	24	468	443	1,06	11	10	67
T. Greiving	0,96	19					1,11	22	24	429	431	1,00	8	12	72
P. Hoekstein	0,76	17					0,99	19	22	347	350	0,99	6	11	69
Jeffrey Stielstra	0,83	18							4	58	80	0,73	8	16	10
R. Oversloot	0,79	17					0,82	18	22	361	407	0,89	7	8	77
M. Reinders	0,67	16					0,67	16	21	271	423	0,64	8	17	59
A. Smelt	0,52	15							3	24	52	0,46	3	20	5

De Brug

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
B. Tebberman	1,59	32					1,59	32	15	394	255	1,55	10	9	38
I. Wendels	1,36	27					1,36	27	24	550	444	1,24	10	8	69
M. te Velde	1,33	27					1,33	27	21	441	356	1,24	8	12	50
K. Ekkel	1,22	24					1,22	24	21	449	378	1,19	14	8	66
B. Reijnders	1,06	21					1,06	21	18	324	288	1,13	10	7	52
F. Beuving res.	0,99	19													
L. Weyteman	0,77	17					0,80	18	22	322	410	0,79	7	12	60
J. Winkels	0,56	15					0,66	16	23	296	464	0,64	6	9	68
W. Winkels	0,65	16					0,65	16	24	315	499	0,63	6	17	67

Eendracht-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
H. Doldersum	2,03	41					2,28	46	22	834	357	2,34	15	8	67
D. Koppelman	1,86	37					1,99	40	25	889	458	1,94	23	12	83
M. Webbink	1,50	30					1,66	33	24	606	411	1,47	11	12	59
H. Brink	1,44	29					1,46	29	24	624	394	1,58	10	11	78
M. Schipper	1,40	28					1,40	28	5	117	86	1,36	11	18	14
B. Kobus	1,28	26					1,32	26	23	554	399	1,39	11	10	80
Harm Kok	1,21	24					1,21	24	23	464	374	1,24	10	8	65
A. Kikkert	0,72	17					0,78	17	22	312	427	0,73	6	12	63



Eendracht-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Löwik	1,73	35					1,84	37	18	559	307	1,82	12	7	56
G. Oude Voshaar	1,38	28					1,73	35	19	543	320	1,70	13	10	63
F. Voerknecht	1,55	31					1,55	31	19	465	368	1,26	10	17	44
J. Slot	1,46	29					1,46	29	19	482	316	1,53	13	11	57
R. Oude-Luttikhuis	1,25	25					1,37	27	19	451	331	1,36	8	12	64
H. Drenthen	1,28	26					1,28	26	18	372	295	1,26	11	11	48
A. Hagting	1,09	22					1,27	25	19	373	304	1,23	11	8	55
D. Slot	1,13	23					1,27	25	19	437	354	1,23	10	11	69
R. Drenthen	0,42	15					0,46	15	18	182	464	0,39	6	14	34

Holthuis-C

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
D. Hofmeijer	2,40	48	1,84	37	1,87	37	1,90	38	18	662	313	2,12	21	10	62
R. Bakker	1,77	35							2	52	36	1,44	9	16	4
M. Janse	1,55	31	1,46	29	1,58	32			12	337	185	1,82	24	4	41
R. Stroo	1,57	31							8	228	137	1,66	14	13	26
B. Hofmeier	1,08	22					1,37	27	17	337	265	1,27	7	9	49
C. Boxem	1,21	24					1,21	24	10	214	177	1,21	9	12	32
G. Dogger	1,13	23					1,13	23	10	171	187	0,91	8	11	20
A. Byker	0,87	18							10	168	163	1,03	6	11	35
H. Kleine	0,84	18					0,86	18	21	325	345	0,94	6	10	62
N. Oude Voshaar	0,79	17					0,84	18	19	277	335	0,83	7	16	53
H. Kikkert	0,63	16					0,79	17	22	315	412	0,76	8	13	67
H. Kuilder	1,25	25	0,65	16	0,55	15	0,55	15	19	231	408	0,57	7	22	40

Holthuis-D

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
W. Doldersum	1,08	22					1,16	23	22	416	346	1,20	8	14	66
F. Beuving	0,99	19					0,99	19	23	383	386	0,99	10	10	68
Z. Bakker	0,90	19					0,99	19	16	265	269	0,99	6	11	50
J. Krikke	0,85	18					0,87	18	10	164	163	1,01	7	13	33
W. Smit	0,82	18					0,82	18	17	245	300	0,82	6	13	47
J. Tieman	0,81	18					0,81	18	22	314	421	0,75	13	11	54
J. Winkels res.	0,66	16													
F. Byker	0,55	15					0,55	15	23	251	468	0,54	5	16	49
H. Boertje	0,55	15					0,55	15	15	158	325	0,49	4	19	31
L. Ekkel	0,45	15					0,46	15	20	207	463	0,45	6	15	38

K.O.T.

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
H. Grootenhuis	2,29	46					2,51	50	20	819	335	2,44	16	12	57
Henk Olthof	1,85	37					1,85	37	24	685	437	1,57	13	16	56
A. Koops	1,19	24					1,45	29	21	463	377	1,23	13	10	59
Jac. Drenthen	1,25	25	1,62	32	1,33	27	1,33	27	21	439	318	1,38	14	12	51
H. Ossevoort	1,30	26					1,30	26	21	493	390	1,26	9	11	65
D. Boswinkel res.	1,24	25													
H. Olsman	0,97	19					1,15	23	21	383	351	1,09	9	12	63
Joh. Drenthen	1,25	25	0,97	19	1,01	20	1,01	20	22	364	421	0,86	9	13	57
M. Olsman	0,99	19					0,99	19	18	263	333	0,79	8	10	45



Quick-Aahoes-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
R. Doorn	1,84	37							6	204	113	1,81	8	14	20
J. Boers	1,50	30	1,82	36					5	138	72	1,92	9	6	16
J. Letteboer	1,67	33					1,67	33	20	589	368	1,60	12	10	64
F. Bosma	1,49	30					1,49	30	25	652	489	1,33	10	12	72
j. Leusink	1,25	25	1,47	29					5	114	71	1,61	12	11	16
W. Asteleyner	1,25	25	1,39	28	1,28	26			16	383	249	1,54	9	9	56
J. Smit	1,22	24					1,22	24	17	297	303	0,98	10	15	38
Herman Vos	1,03	21					1,20	24	18	400	292	1,37	12	7	70
T. Pont	1,19	24					1,19	24	12	210	202	1,04	8	16	25
P. ten Hoeve	0,88	18					0,92	19	22	347	397	0,87	6	11	65
J. Krol	0,86	18							11	182	206	0,88	7	12	38
J. Veldman	0,83	18					0,86	18	11	180	219	0,82	7	9	35

Quick-Aahoes-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Stielstra	3,30	66					3,68	74	18	1085	293	3,70	34	9	54
B. Kamp	1,63	33							6	137	94	1,46	8	18	12
H. Schipper	1,45	29					1,45	29	18	519	334	1,55	20	9	67
R. Eykelenkamp	1,00	20					1,26	25	18	353	301	1,17	16	9	56
A. de Vries	1,23	25					1,23	25	21	394	353	1,12	10	10	47
D. Schutte	1,23	25							8	179	143	1,25	7	17	25
G. Egberts	1,19	24							8	180	148	1,22	7	10	27
J. Fairweather	1,13	23					1,13	23	10	210	180	1,17	7	14	32
S. Doddema	0,97	19					0,98	19	12	214	197	1,09	7	10	42
R. Quick	0,96	19					0,97	19	13	226	222	1,02	10	11	44
R. Dekker	1,25	25	0,62	16	0,71	17	0,74	17	19	268	328	0,82	7	10	52
C. Quick	1,25	25	0,38	15	0,43	15	0,43	15	17	210	411	0,51	6	12	44

T.O.G.

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Hendriks	2,14	43					2,23	45	21	824	342	2,41	18	12	66
B. Grevelink	2,12	42					2,12	42	21	802	390	2,06	15	11	67
Henk Olthof res.	1,85	37													
M. Kemp	1,50	30	1,61	32	1,79	36	1,79	36	22	652	409	1,59	10	8	68
H. Uitslag	1,32	26					1,42	28	20	510	356	1,43	9	13	69
D. Boswinkel	1,24	25					1,24	25	18	377	317	1,19	9	16	50
W. Kolthof	1,17	23					1,17	23	20	394	341	1,16	14	7	59
M. Winkel	1,00	20							6	116	111	1,05	6	10	22
E. Rohof	0,90	19					0,90	19	11	168	219	0,77	6	13	29
J. Rohof	0,81	18					0,81	18	10	153	255	0,60	5	16	30
B. Aalderink	0,59	15					0,59	15	19	246	403	0,61	6	10	57



W.v.v.-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
Marcel van Mil	1,97	39													
Chris Weijers	1,90	38													
Herrie de Witte	1,68	34							1	34	19	1,79	13	19	4
Klaas de Groot	1,33	27					1,33	27	11	248	210	1,18	6	16	29
Bennie Stegeman	1,32	26					1,32	26	22	471	400	1,18	15	6	63
Herman Kok	1,22	24					1,22	24	22	462	367	1,26	11	11	70
Dick Niphuis	1,12	22					1,12	22	21	375	347	1,08	8	10	56
Johan Twiest	1,10	22					1,10	22	19	320	336	0,95	9	11	43
Henk Lusseveld	0,86	18					0,93	19	19	289	312	0,93	7	8	53
Cees Jan Grendel	0,92	19					0,92	19	11	180	202	0,89	6	13	33
Wim Winkel	0,88	18					0,88	18	22	342	403	0,85	8	10	65
Albert Holland	0,84	18					0,84	18	20	316	382	0,83	6	11	64

W.v.v.-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
Hans Mager	2,43	49					2,43	49	7	234	117	2,00	10	16	15
Herman ter Halle	1,70	34					1,70	34	15	426	248	1,72	12	12	41
Jan Jacob Kip	1,55	31							6	160	107	1,50	9	11	18
Dick Koers	1,50	30					1,50	30	10	215	174	1,24	9	15	19
Jacco de Weerd	1,32	26					1,32	26	12	272	227	1,20	10	10	35
Reinald Ensing	0,89	18					0,92	19	23	339	389	0,87	8	9	57
Willy Kastermans	0,91	19					0,91	19	27	459	480	0,96	9	7	78
E. ten Brinke	0,69	16					0,87	18	19	231	293	0,79	11	13	40
Rick Praas	0,51	15					0,56	15	25	315	538	0,59	7	12	71
Theo van Ginderen	0,49	15					0,49	15	24	245	608	0,40	5	17	43